

Presentación informe ¿Por qué Europa necesita moléculas verdes?

Madrid, 7 de julio



¿Por qué Europa necesita moléculas verdes?

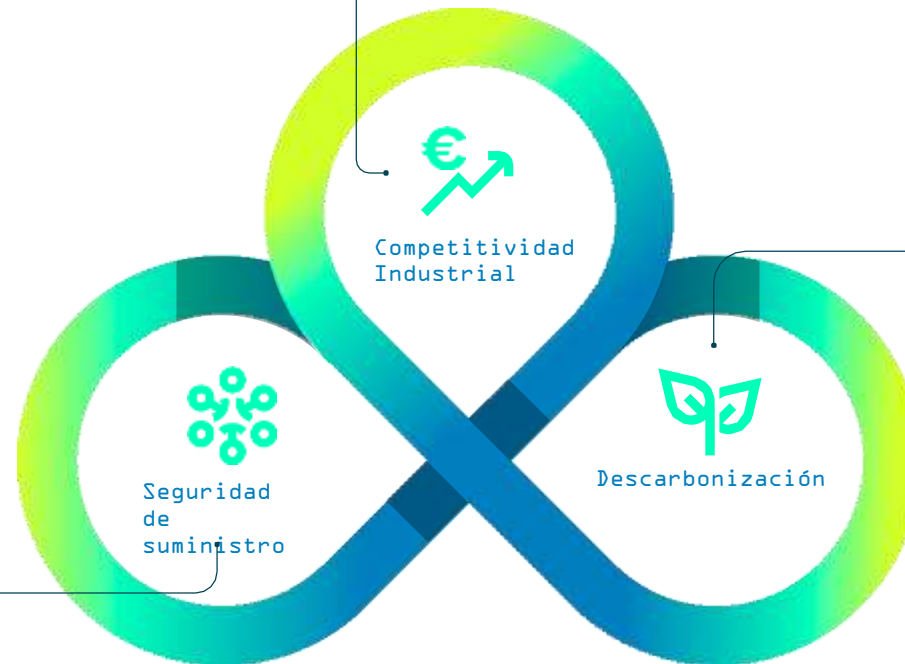
Accelerar la descarbonización de la industria y el transporte pesado es clave para la independencia energética europea y su competitividad industrial

moeve



Las moléculas verdes son un activo estratégico para Europa al impulsar la seguridad energética, la competitividad industrial y la descarbonización

La adopción de moléculas verdes permite reducir la importación de combustibles fósiles y fomentar la producción local. Se espera que para 2050 las moléculas verdes puedan sustituir entre un 30% y un 50% de la demanda actual de combustibles fósiles.



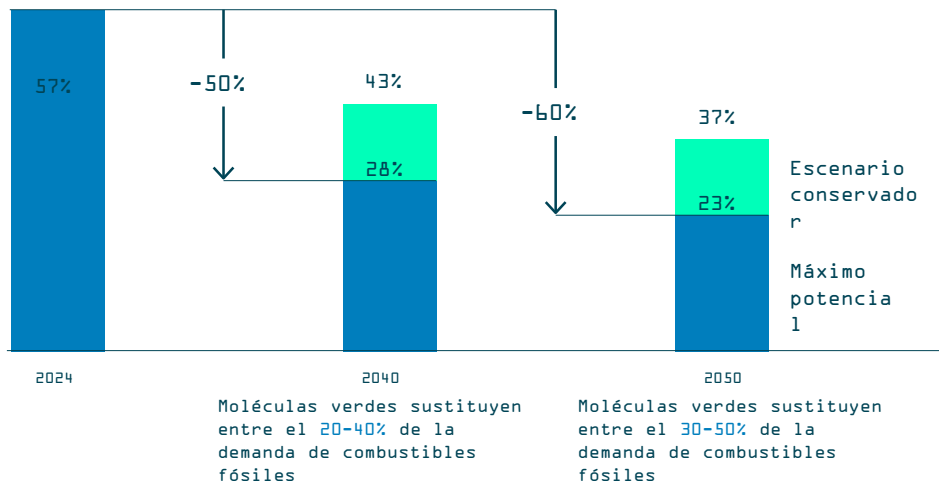
Las moléculas verdes cobran el papel de vector de competitividad y reindustrialización europea, permitiendo la producción en la UE de "productos verdes" con un valor de mercado diferencial. Una apuesta sustentada en la disponibilidad de materias primas y conocimiento tecnológico.

Las moléculas verdes son una solución especialmente relevante para el sector industrial, que supone más del 20% de emisiones de gases de efecto invernadero y tiene una gran dependencia de combustibles fósiles que dificulta su electrificación.



Las moléculas verdes pueden reducir la dependencia energética de la UE y, al mismo tiempo, convertirse en un motor de **crecimiento y liderazgo industrial**. Gracias a las moléculas verdes, la UE puede reducir su dependencia energética en un 50% para 2040.

Dependencia energética de la UE tras la implantación de moléculas verdes (% demanda total, 2024)



Nota: Este análisis no tiene en cuenta el impacto de la electrificación y parte de la base de que la implantación de las moléculas verdes se ajustará a los objetivos de descarbonización.

Fuentes: Eurostat y análisis de Moeve

A su vez la competitividad industrial europea se verá impulsada por las moléculas verdes



1,7 millones de nuevos empleos a nivel europeo



730 mil millones de euros por alcanzar los objetivos climáticos



Las moléculas verdes son esenciales para cumplir con los objetivos de descarbonización, especialmente en los sectores difíciles de abatir

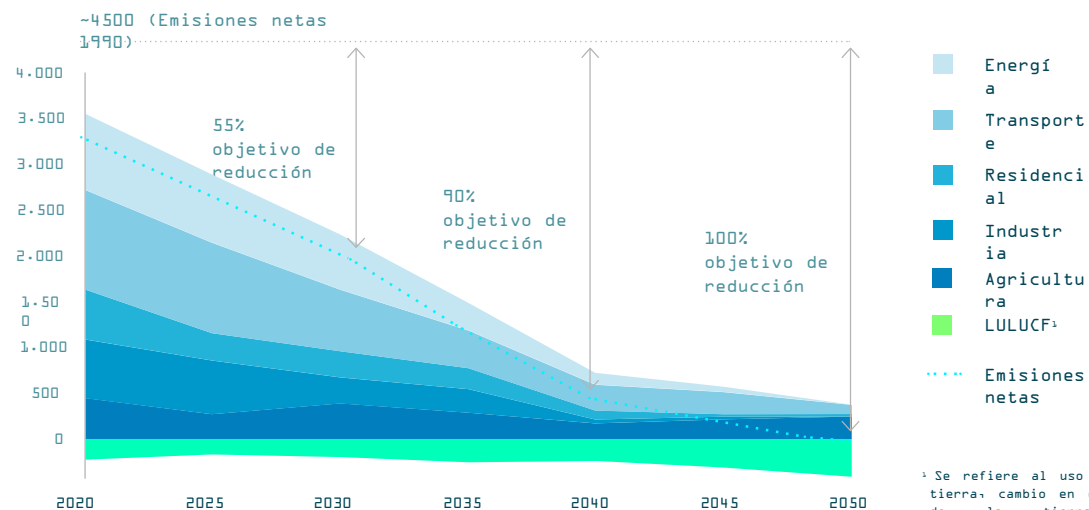
La UE se ha propuesto reducir las emisiones en un 90% para 2040, respecto a 1990



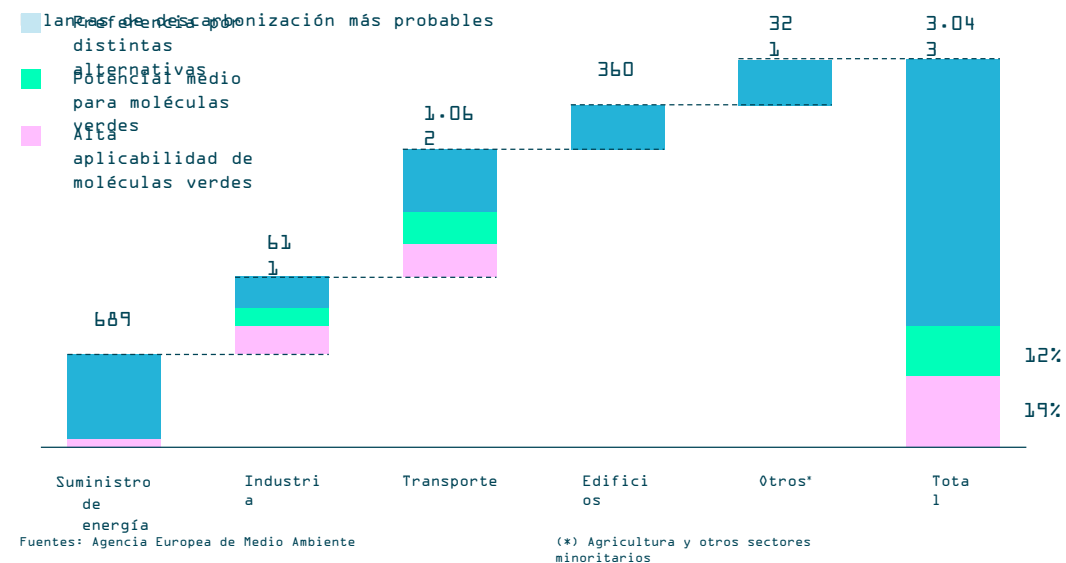
Las moléculas verdes podrían llegar a reducir hasta un 22% de las emisiones de Europa para 2050



Descarbonización proyectada por la UE (GtnCO₂eq/año)



Emisiones de CO₂ en la UE por sector (2024, MtnCO₂eq)



El impacto del “green premium” en el precio para el consumidor final es muy reducido, teniendo en cuenta toda la cadena de valor

Hasta alcanzar la paridad de precios, el coste añadido de transportar unas zapatillas con combustibles renovables sería en torno a 50 céntimos por unidad



Evaluación del “green premium” en 2030 para los principales sectores difíciles de descarbonizar”

Sectores de difícil reducción	 Fabricantes de acero	 Fertilizantes	 Transporte marítimo	 Aviación
	Carbón metalúrgico	H ₂ gris	Combustible marino	Queroseno
Alternativa de descarb.	H ₂ verde para la ruta DRI-EAF	H ₂ verde / Amoníaco en planta de urea	Biocombustibles (metanol, GNL o diésel) junto con buques de e-metanol y amoníaco	De base biológica como HEFA, FT, AtJ y basado en hidrógeno verde como PtL
Impacto del “green premium”	1-2% Automóvil de pasajeros	1-5% Trigo y maíz	1-4% Aumento del precio al por menor	1-5% Aumento del precio del billete

Ante este sobrecoste, es necesario acelerar la adopción de moléculas verdes y reducir su brecha competitiva



Regulación que cree mercado: objetivos obligatorios, mandatos de uso, certificación y marcos estables que impulsen la demanda y den visibilidad a largo plazo.



Apoyo económico para reducir el sobrecoste: subsidios, incentivos fiscales, contratos y mecanismos de precio al carbono que compensen la prima verde en las primeras fases.

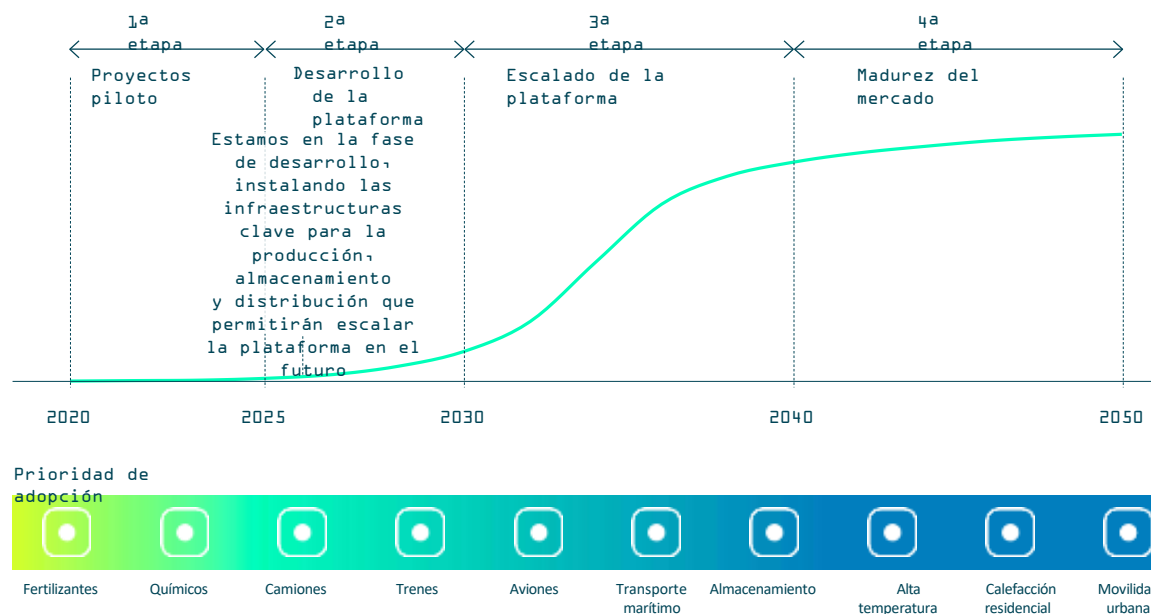


Innovación y desarrollo tecnológico: mejoras en producción, almacenamiento y transporte que reduzcan costes y aumenten la eficiencia de las moléculas verdes.



Colaboración y escalado de mercado: alianzas público-privadas, contratos de largo plazo y priorización de proyectos estratégicos para ganar escala y reducir riesgos e incertidumbre.

Es fundamental que esta década sienta las bases necesarias para construir una plataforma sólida que permita un despliegue acelerado en la siguiente década. Actualmente estamos instalando las infraestructuras necesarias que permitirán escalar la plataforma



Lograr el escalado de la plataforma dependerá de poder superar cuatro retos clave



Inversiones requeridas: el impulso de estas tecnologías exige movilizar capital para infraestructura, innovación y escalado industrial.



Suministro sostenible de materia prima: asegurar fuentes suficientes y sostenibles de biomasa, residuos, aceites usados y CO₂ será esencial para consolidar este crecimiento.



Desarrollo de infraestructura: ampliar la capacidad de producción, transporte y distribución de hidrógeno, amoníaco y metanol será un habilitador fundamental de la transición.



Competitividad de costes y disposición del usuario a pagar: la reducción progresiva de costes será clave para acelerar la adopción por parte del consumidor



moeve

Gracia
s