

Global Hydrogen Review 2025

Jose M Bermúdez, Energy Technology Analyst, Hydrogen Lead EnerClub, Madrid, 3 de Noviembre 2025





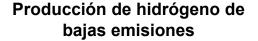
Contenido

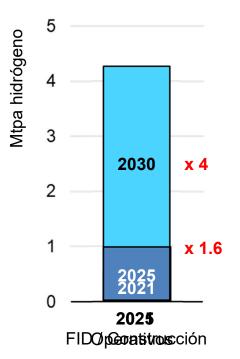


- 1. Introducción
- 2. Proyectos para la producción de hidrógeno de bajas emisiones
- 3. El coste de producir hidrógeno de bajas emisiones
- 4. Primeros pasos para crear demanda de hidrógeno de bajas emisiones
- 5. Infraestructura y oportunidades en puertos
- 6. Recomendaciones

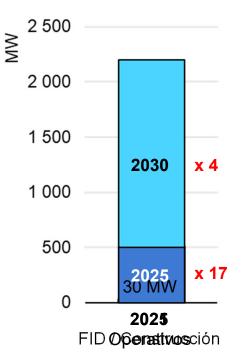
¿Está el vaso medio lleno o medio vacío?



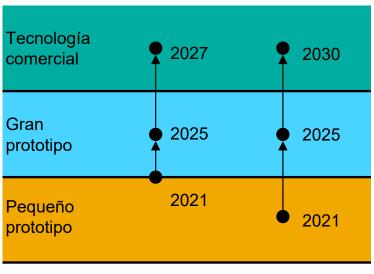




Tamaño del mayor electrolizador operativo



Desarrollo tecnológico de aplicaciones clave para el hidrógeno



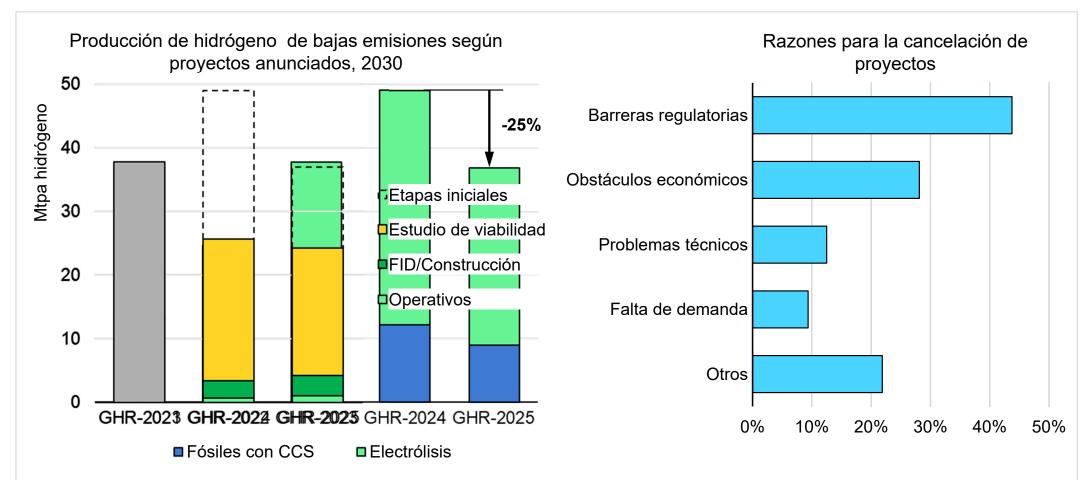
Producción de acero con hidrógeno

Motor de amoniaco para barcos

En base a proyectos comprometidos (FID/construcción), la producción de hidrógeno de bajas emisiones puede superar 4 Mt en 2030, un crecimiento similar al alcanzado recientemente por otras tecnologías de energía limpia.

Signos de consolidación en el sector

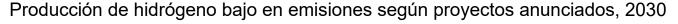


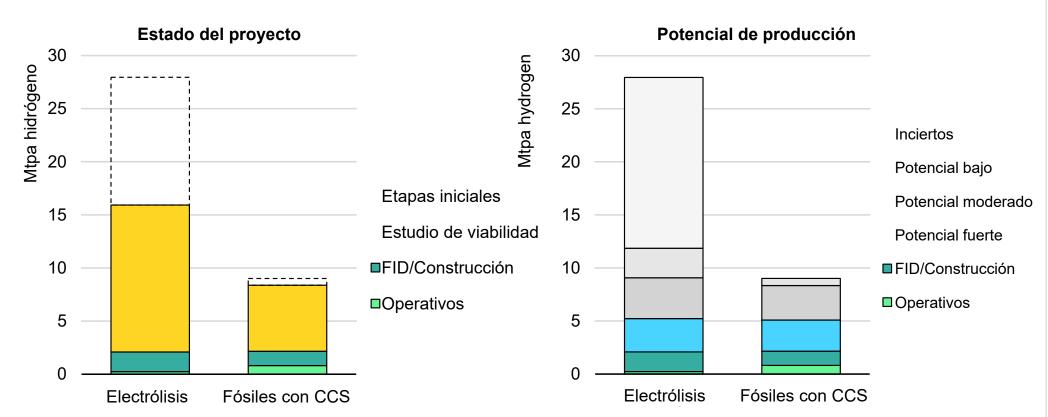


Los retrasos y cancelaciones afectaron principalmente a proyectos en etapas iniciales. Las barreras regulatorias, los obstáculos económicos y técnicos, y la falta de demanda fueron los principales motivos

Poco margen para completar proyectos antes de 2030



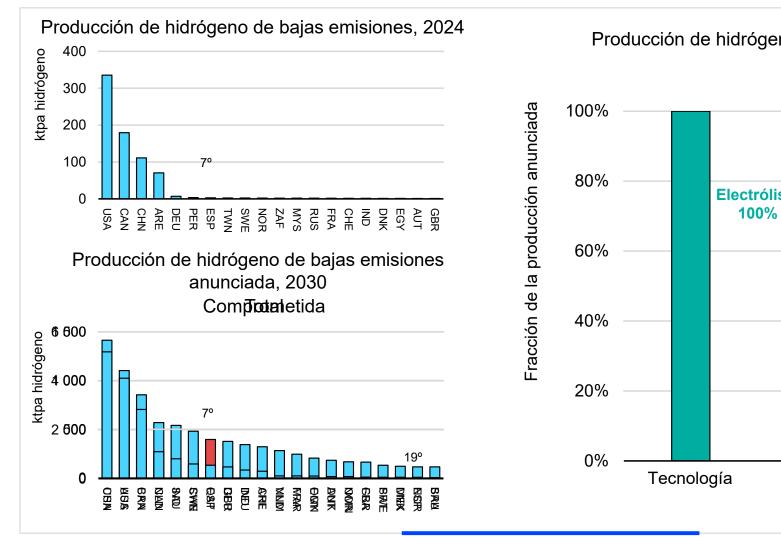


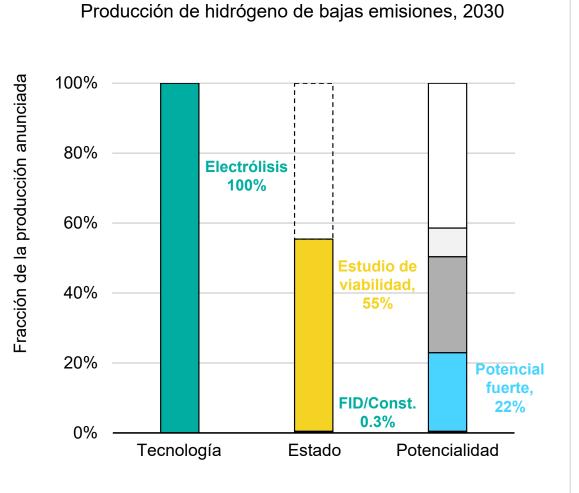


Además de 4 Mtpa de proyectos comprometidos, otros 6 Mtpa tienen un fuerte potencial de estar operativos en 2030, teniendo en cuenta el estado del proyecto, su tamaño, su ubicación y los usos finales previstos

Una fotografía de los proyectos anunciados en España



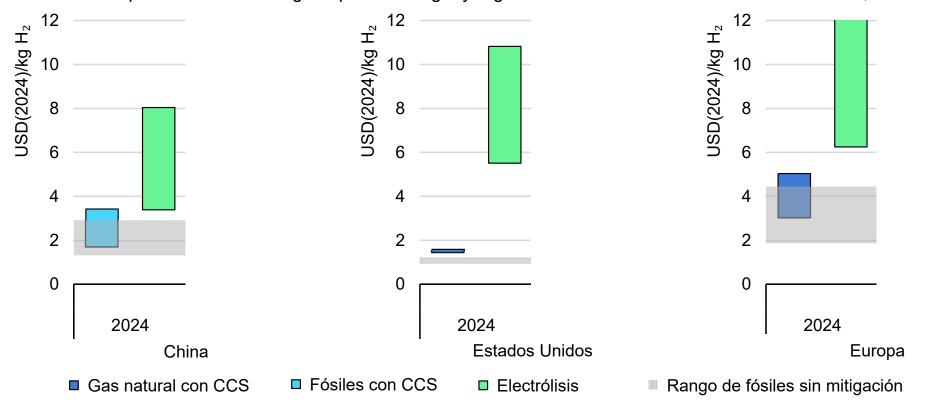




La brecha de coste puede empezar a cerrarse pronto



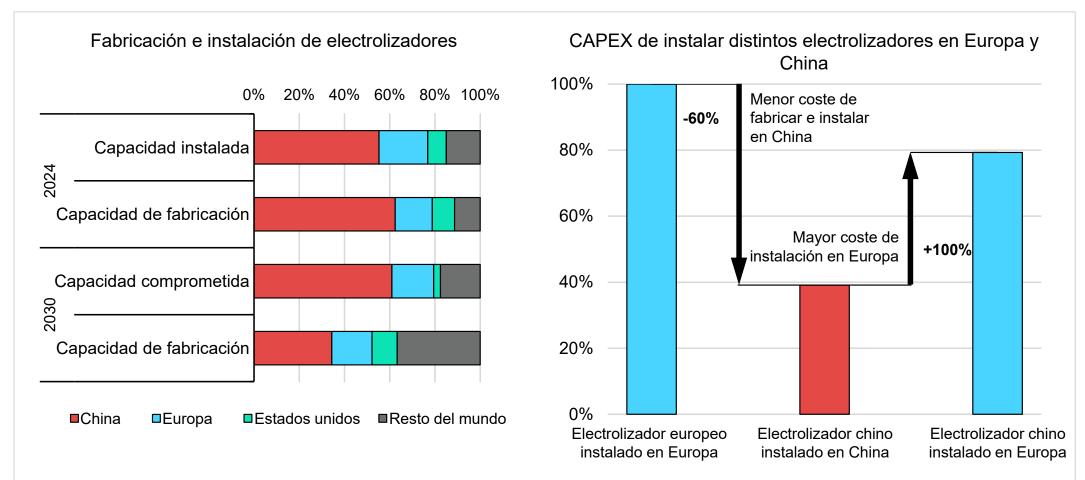
Coste de producción de hidrógeno por tecnología y región en el Escenario de Políticas Declaradas, 2024-2030



En regiones que dependen de importaciones y con elevados precios del gas natural, la producción de hidrógeno renovable podría llegar a ser competitiva en 2030.

Electrolizadores chinos: no tan baratos...todavía

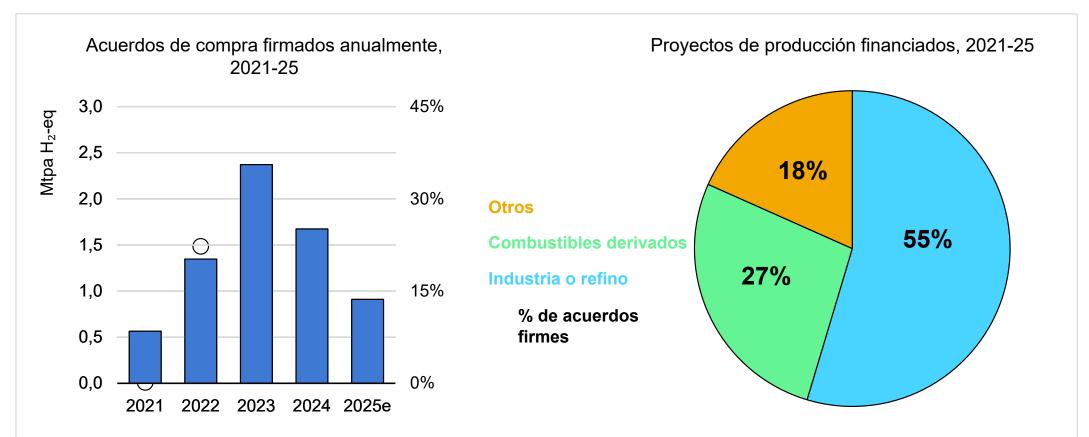




Un electrolizador chino instalado en Europa es solo un 20% más barato que uno europeo debido a costes locales de instalación. El ahorro en el coste del hidrógeno es aún menor por el impacto del precio de la electricidad

Acuerdos de compra: fundamentales para la inversión

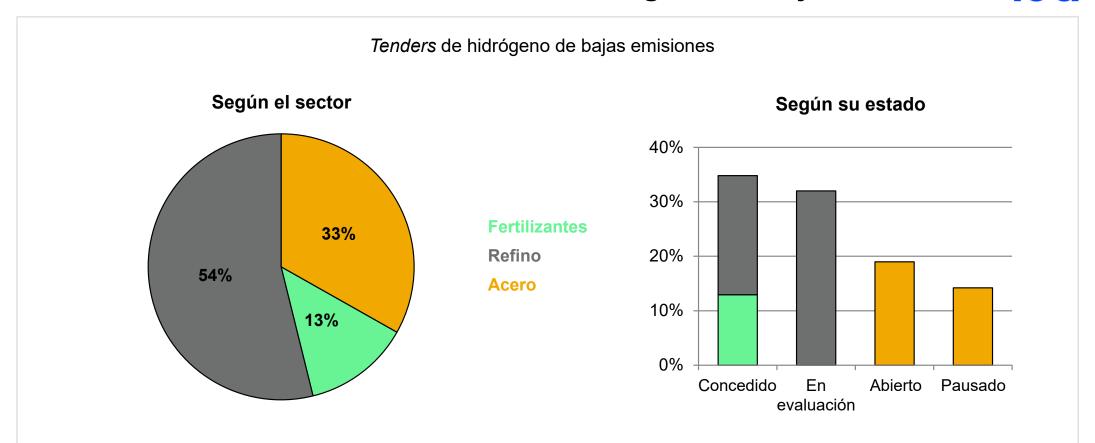




Los acuerdos de compra disminuyeron en 2024, mayormente por la caída de acuerdos para comercio internacional. Pero algunos acuerdos firmes en industria, refino y combustibles derivados han facilitado inversión en producción.

Resultados variados en los tenders de hidrógeno de bajas emisiones | equipole |





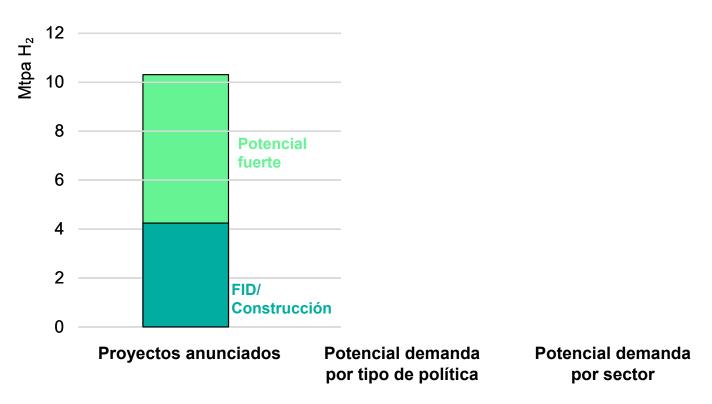
Los tenders en el sector de los fertilizantes y el refino avanzan a pesar de los retrasos iniciales. Por el contrario, en el sector del acero no progresan debido a barreras de coste e infraestructura

Políticas de demanda para desbloquear inversión en producción



S

Producción de hidrógeno de bajas emisiones según proyectos anunciados y potencial demanda creada a través de políticas públicas, 2030

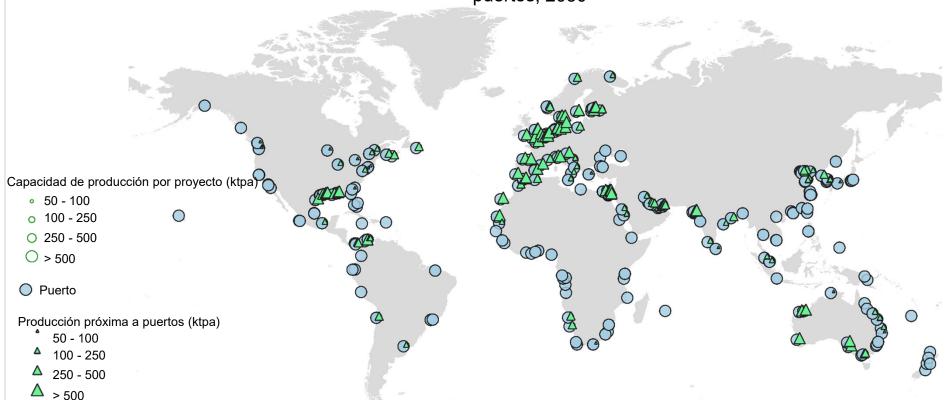


Se ha comenzado a implementar políticas públicas para crear demanda, pero el ritmo es lento. Hay margen para más medidas en usos actuales y nuevas aplicaciones que ya están listas para adoptar el hidrógeno

El rol de los puertos en la adopción de hidrógeno de bajas emisiones | e |



Localización de grandes puertos y de proyectos anunciados de hidrógeno de bajas emisiones a menos de 500 km de los puertos, 2030

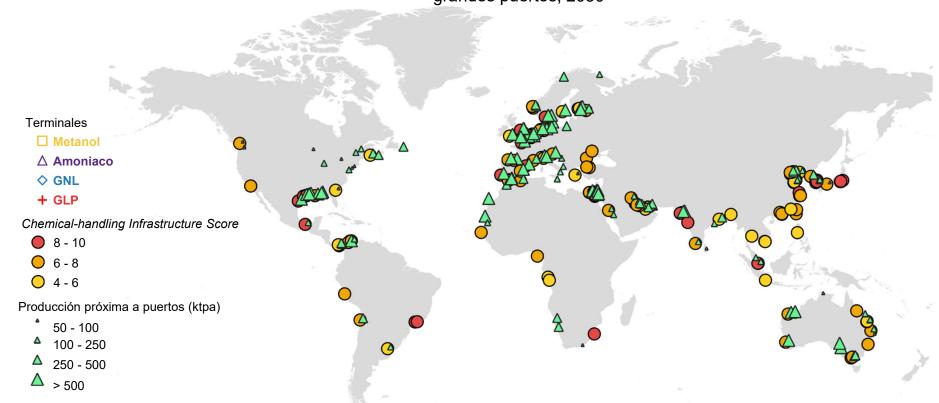


Más de 120 grandes puertos podrían tener acceso a, al menos, 100 ktpa de hidrógeno de bajas emisiones en 2030, lo que representa casi el 70% de la producción total de hidrógeno de bajas emisiones en proyectos anunciados

La infraestructura actual como punto de partida



Localización de proyectos de hidrógeno de bajas emisiones a menos de 500 km de puertos y *Chemical-handling Infrastructure Score* en grandes puertos, 2030



Casi 80 puertos alcanzan puntuaciones altas en nuestro *Chemical-handling Infrastructure Score*, el 60% de los cuales son puertos principales de abastecimiento (*bunkering*)

Recomendaciones de la AIE



- Mantener los programas de apoyo a la producción de hidrógeno de bajas emisiones, en especial para proyectos listos para ejecutar orientados a usos actuales del hidrógeno.
- Acelerar la creación de demanda de hidrógeno de bajas emisiones y sus derivados mediante regulaciones y programas de apoyo en sectores clave.
- Impulsar el despliegue de infraestructuras de hidrógeno eliminado barreras y aprovechando oportunidades tempranas en polos y puertos industriales.
- Incrementar el apoyo público para reducir el riesgo tecnológico en proyectos innovadores y facilitar la financiación de proyectos.
- Apoyar a países emergentes y en desarrollo para que avancen en la cadena de valor de productos basados en hidrógeno de bajas emisiones.

Nuevo Hydrogen Tracker online





https://www.iea.org/data-and-statistics/data-tools/hydrogen-tracker

