

AICE

Asociación de
la Industria del
Combustible
de España

Balance energético 2024 y perspectivas 2025

22 Septiembre 2025



AICE

¿QUIÉNES SOMOS?

AICE está integrada por empresas que comercializan combustibles líquidos en España y poseen capacidad de refinado en Europa

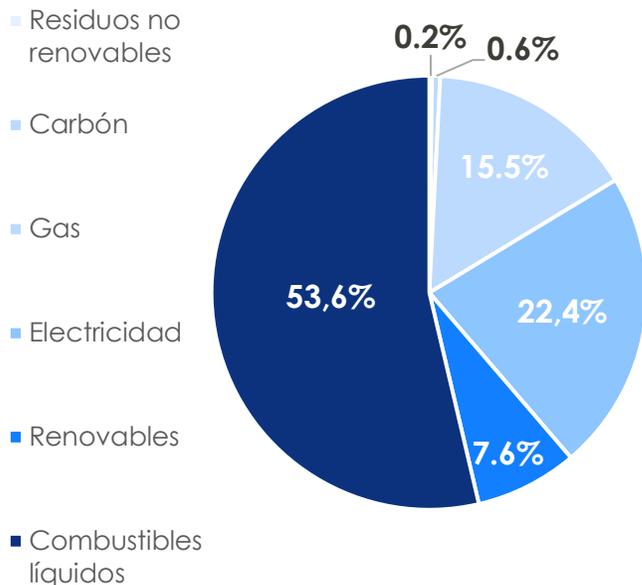
Somos la industria del movimiento, un sector esencial que garantiza la mayor parte de la movilidad en nuestro país y que contribuye a la actividad industrial y al bienestar, con un valor estratégico clave y con soluciones con cada vez menos emisiones



Industria en
movimiento

Contribución de los Combustibles líquidos

Mix energética nacional 2023



FUENTE: CORES "Informe estadístico anual 2024"

Los combustibles líquidos representan **más de la mitad** del consumo anual de energía final en España

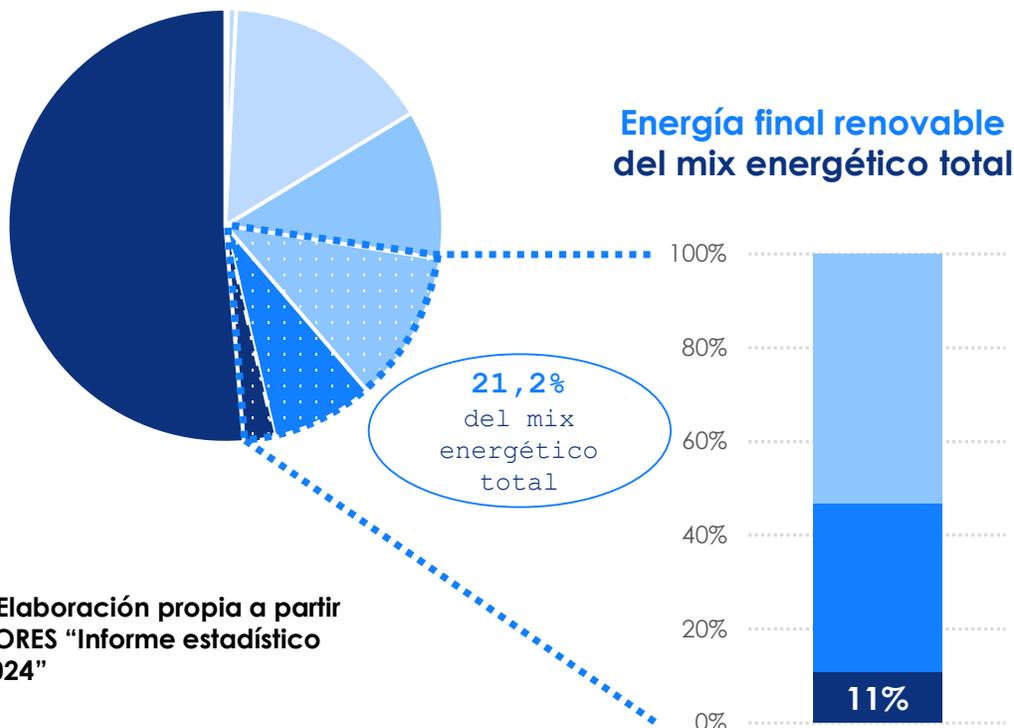
- La industria del combustible es la **4ª industria** exportadora del país con +24.000 M€ de exportaciones en 2024 y con saldo neto exportador desde 2012
- Con **inversiones** superiores a los 2.000 M€/año, emplea a +200.000 personas y contribuye fiscalmente en +40.000 M€/año (equivalente al 3% del PIB)

La industria del combustible garantiza el suministro nacional de energía

Energía renovable en el *mix* energético nacional

Mix energético nacional 2023

- Residuos no renovables
- Carbón
- Gas
- Electricidad
- Renovables
- Combustibles líquidos



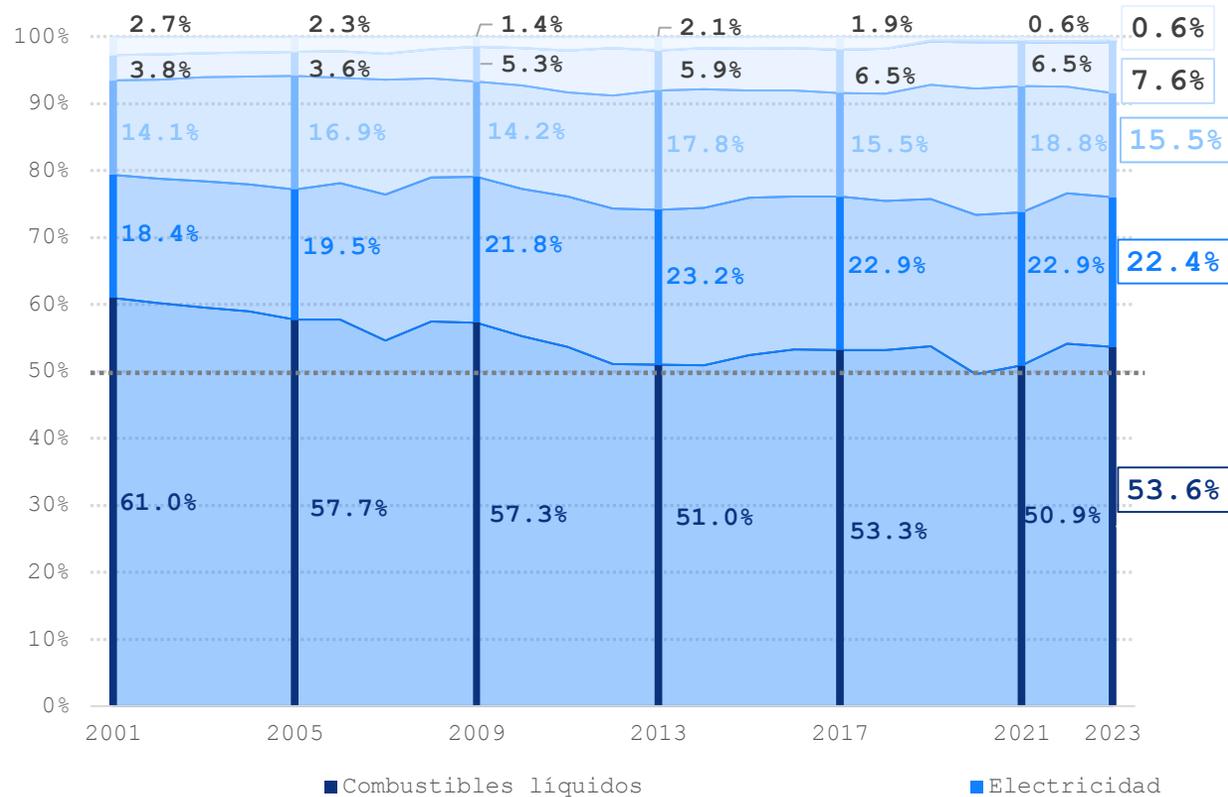
FUENTE: Elaboración propia a partir de datos CORES "Informe estadístico anual 2024"

Aproximadamente el **21,2%** de la energía que se consume en España es **renovable**

- Los **combustibles líquidos renovables** representaron aproximadamente el **11% de toda la energía renovable** consumida en España

Necesario aumentar el consumo de combustibles renovables para cumplir los objetivos de reducción de emisiones

Evolución del *mix* energético nacional



FUENTE: CORES

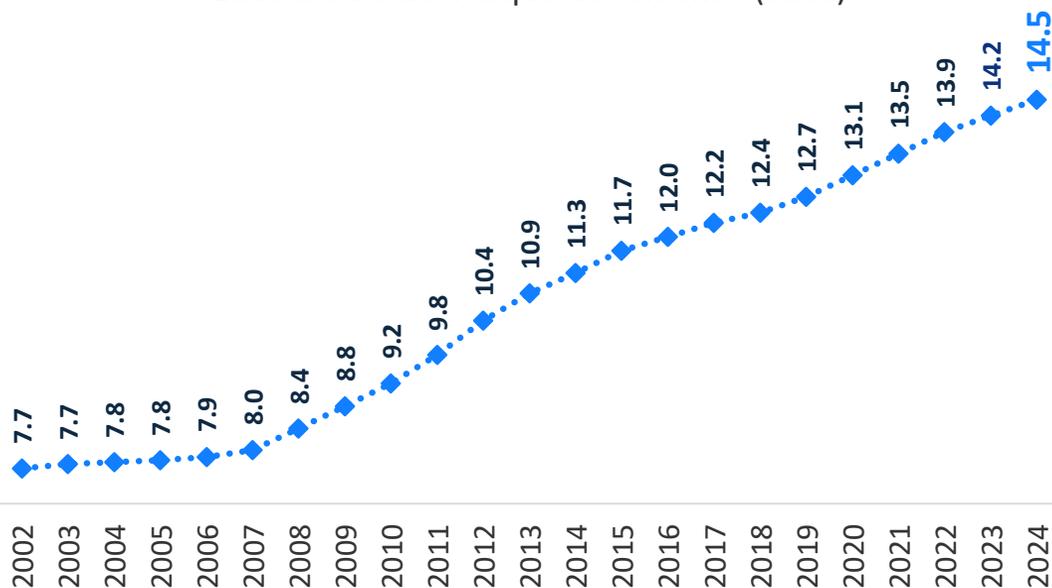
La evolución de los últimos 20 años muestra que el reparto de consumos entre los principales vectores de energía es **estructural**

- En 2024, la producción de combustibles líquidos nacional aumentó un 3,9% y la demanda se incrementó un 4,4%

La contribución al mix energético de los distintos vectores de energía es estructural

Demanda Transporte por carretera

Edad Media del Parque de turismos (años)



FUENTE: Ideauto - ANFAC

En España, circulan más de 31,3 millones de vehículos (26,5 millones de turismos), de los que el 99% consume combustibles líquidos con una fracción creciente de combustibles renovables

- En 2024 se matricularon 1.020.000 turismos en España, de los que más del 90% consumen combustibles líquidos
- La edad media del parque de turismos alcanzó los 14,5 años

Neutralidad tecnológica para que el consumidor pueda elegir entre todas las soluciones de reducción de emisiones probadas y disponibles

España cuenta con la industria de refino más competitiva y flexible de Europa...

...y con el 3er mayor potencial de materia prima sostenible, principalmente residuos

En 2023, los combustibles renovables redujeron en un 83% las emisiones respecto al combustible líquido convencional que desplazaban....

...y por cada 1% adicional que se incorpora, se reducen 800 ktCO₂/año

Combustibles Renovables

Oportunidad país

- + competitividad
- + reducción de emisiones
- + autonomía estratégica
- + circularidad

Combustibles Renovables en la descarbonización del transporte

Objetivos de reducción de emisiones Diferenciados por modo de transporte



La RED III **duplica** la ambición hasta 2030
(intensidad de emisiones)

15,6%

Objetivo provisional del borrador de RD trasposición RED III



Objetivo de reducción intensidad de
emisiones a 2050

80%



Objetivos de suministro de SAF a 2050

70%

Deben establecerse objetivos de reducción de emisiones a largo plazo con pragmatismo y ambición, para dar **visibilidad** tanto a las **inversiones** necesarias como a la **demanda**



Prohibición de venta de vehículos de combustión 2035



Objetivo de reducción de emisiones +2030 en carretera ¿?

**Neutralidad tecnológica, pragmatismo
y ambición para poder cumplir objetivos 2050**

¿Qué necesitamos?

- Una senda de objetivos de reducción de emisiones **más allá de 2030** para dar certidumbre y **visibilidad a las inversiones** del sector
- Revisión del marco normativo europeo para permitir la contribución de los combustibles renovables en la reducción de emisiones del transporte por **carretera** y **dar visibilidad a la demanda**
- Reconocimiento de los **proyectos** de descarbonización del sector como **estratégicos**
- Aprobación de un **marco fiscal diferenciador** que incentive el consumo y que tenga en cuenta la reducción de emisiones de los combustibles renovables



¡Gracias!

(+34) 915 72 10 05

C. de Sor Ángela de la Cruz, 2, pl 11ª
28020 Madrid

info@aiceasociacion.es
aiceasociacion.es

AICE

Asociación de
la Industria del
Combustible
de España