

BALANCE ENERGÉTICO 2023 Y PERSPECTIVAS 2024

ENTORNO SIN PRECEDENTES Y ALTAMENTE VOLÁTIL

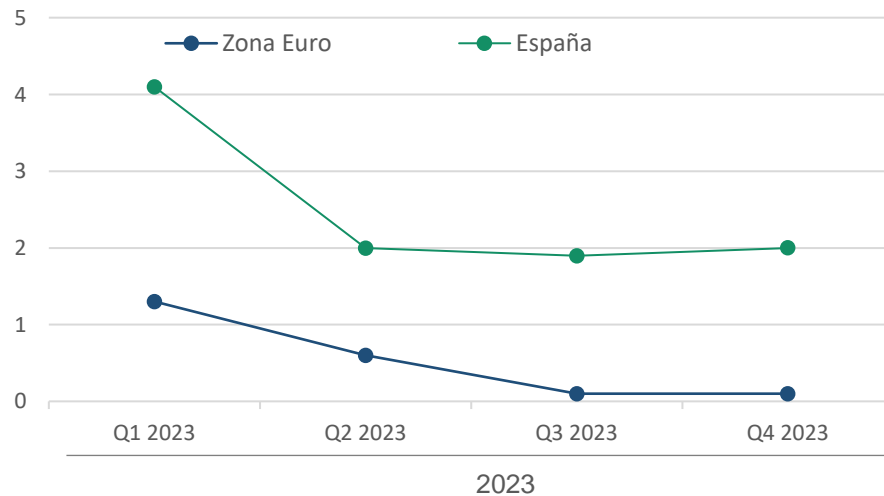
Brent (\$/Bbbl)



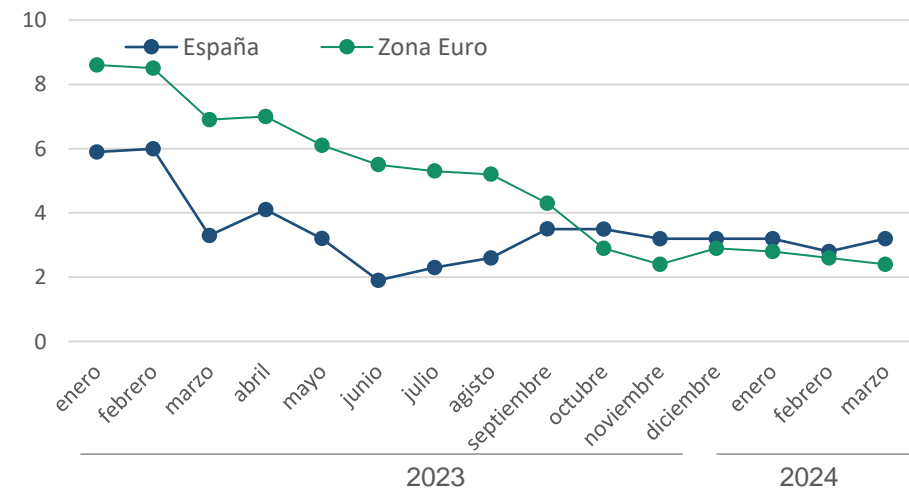
Gas Natural TTF (€/MWh)



GDP (%)



Inflación (%)



PRODUCCIÓN DE LAS REFINERÍAS ESPAÑOLAS

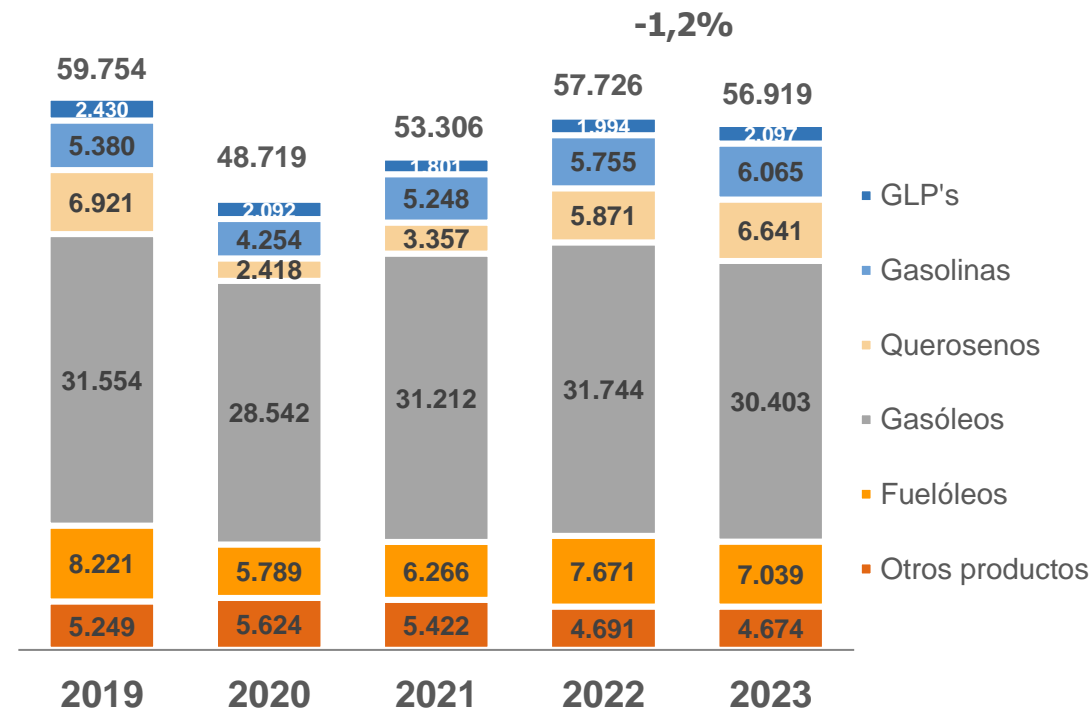
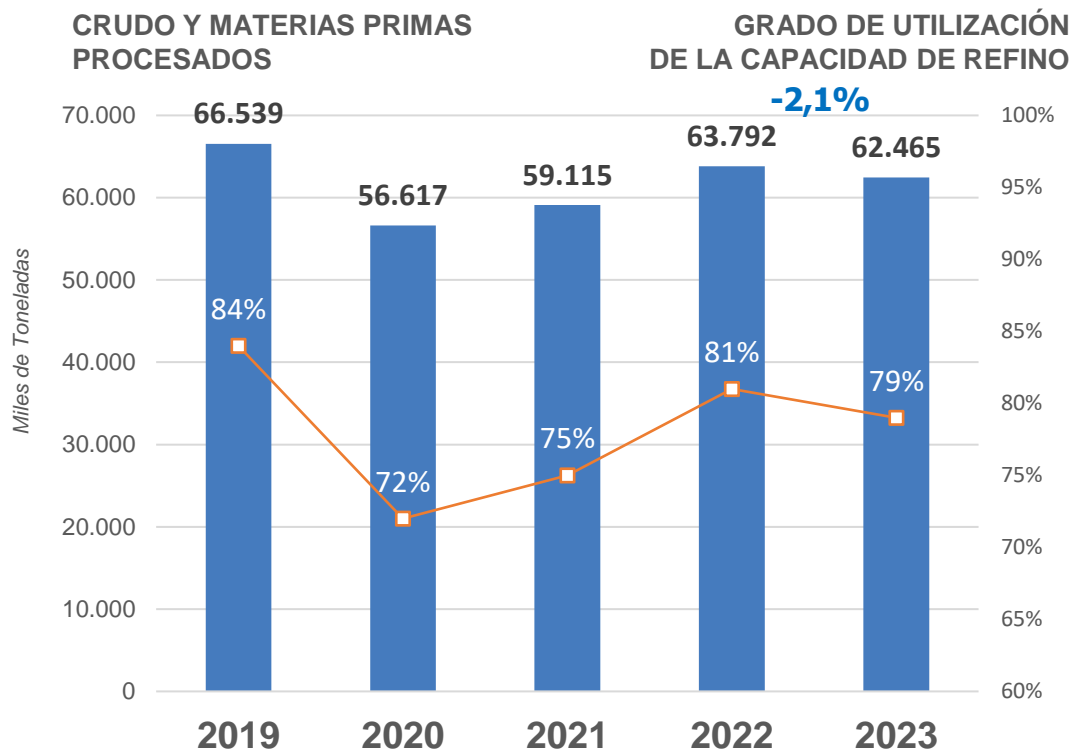


CRUDO PROCESADO



DEMANDA DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Miles de toneladas

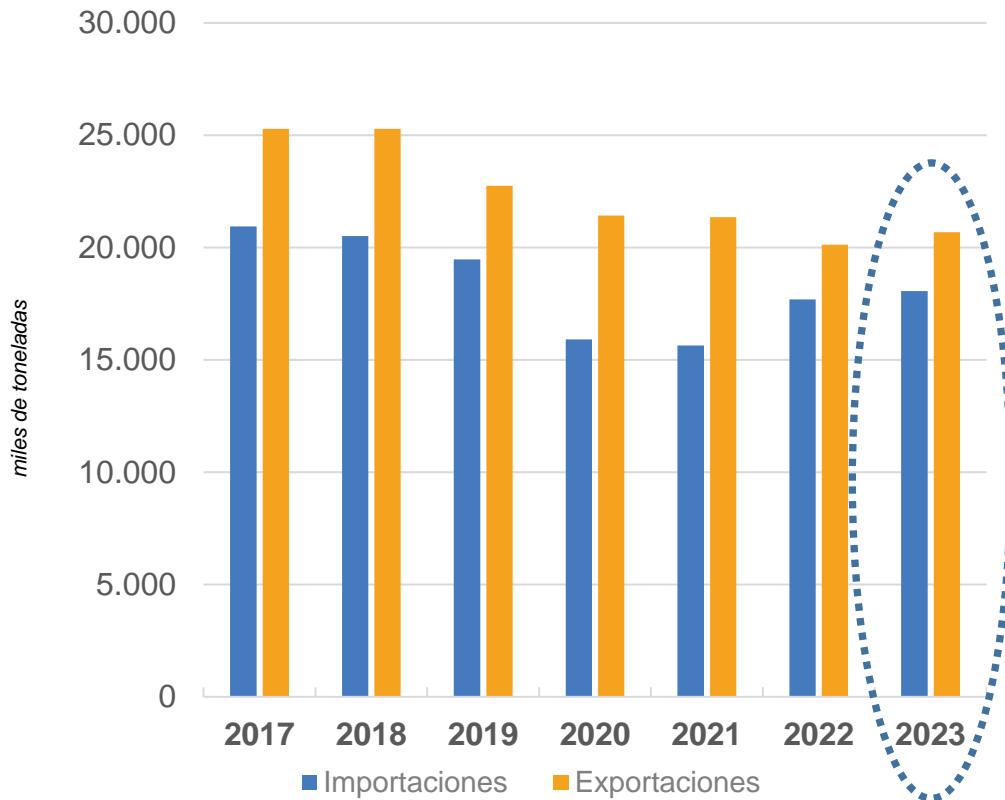


SALDO NETO EXPORTADOR

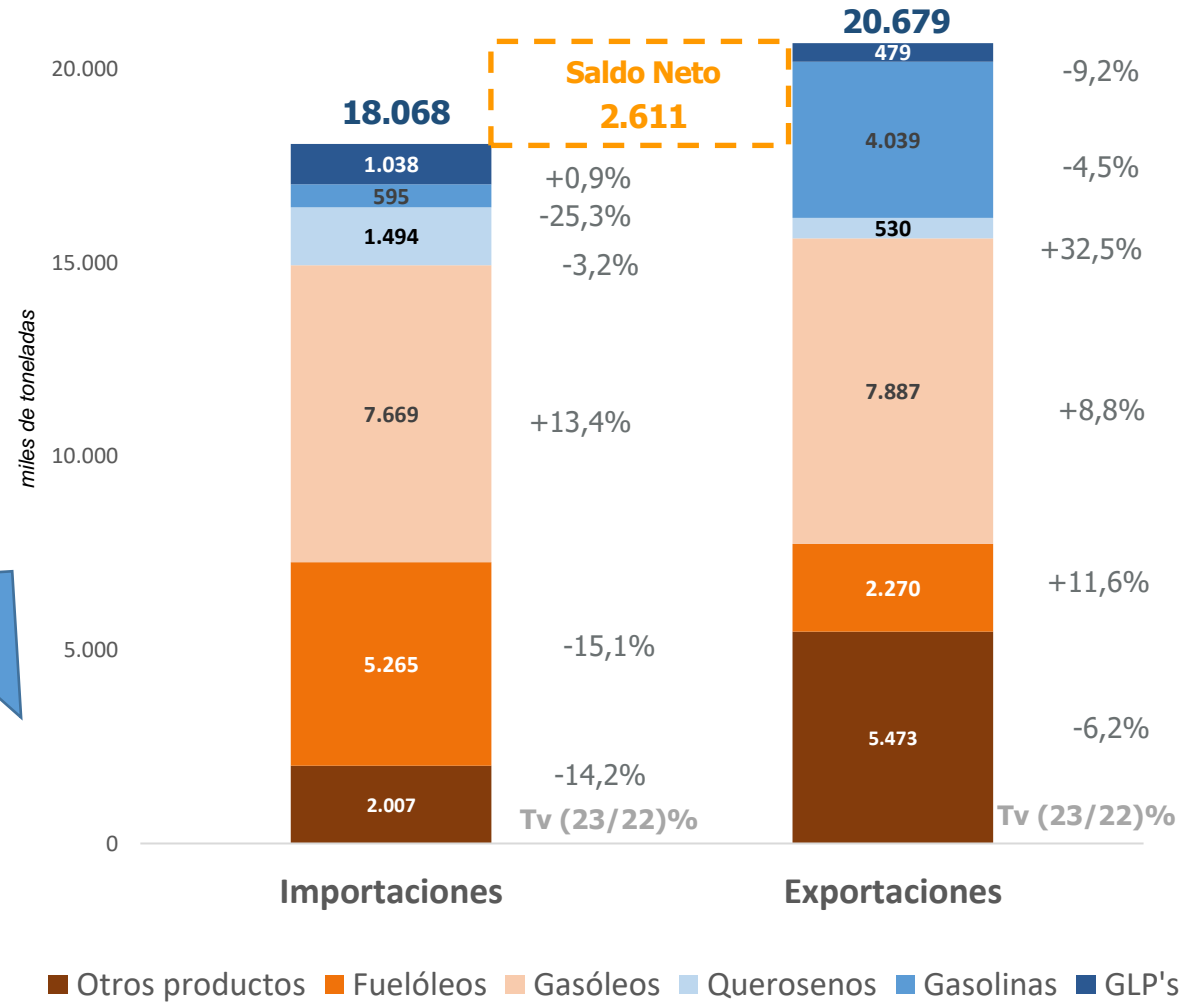


EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Comercio exterior de productos petrolíferos



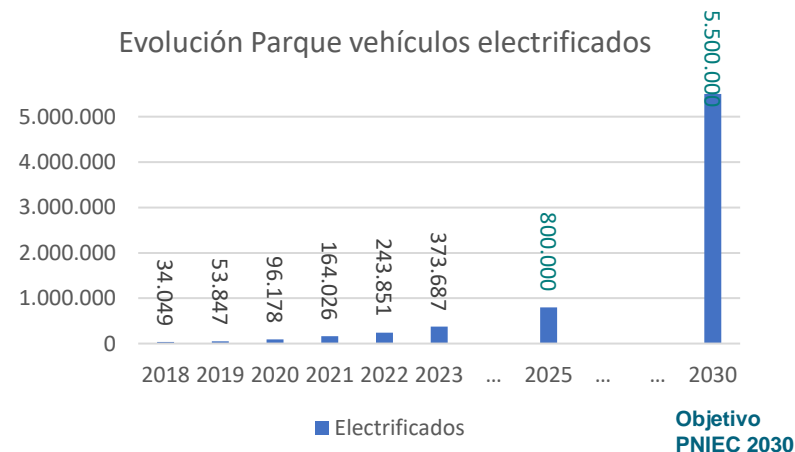
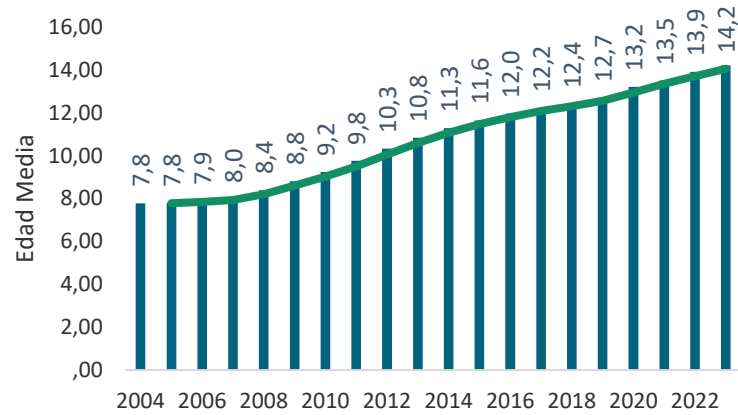
Comercio exterior por productos 2023



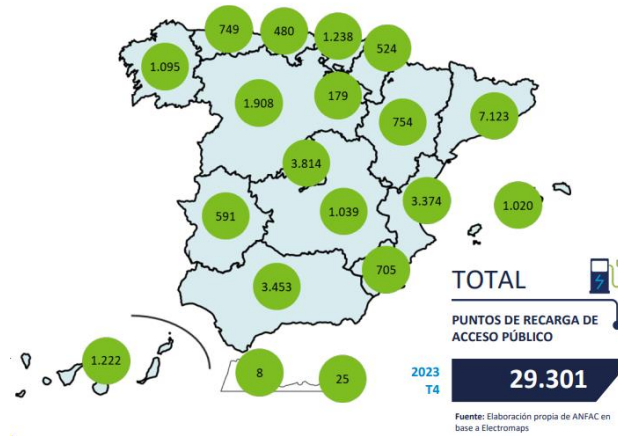
SECTOR TRANSPORTE



NEUTRALIDAD TECNOLÓGICA PARA DESCARBONIZAR EL TRANSPORTE



Infraestructura de recarga de acceso público



Objetivo infraestructura de recarga de acceso público PNIEC



Matriculaciones más de **949 mil** turismos

+16,7% que en 2022



Antigüedad del parque móvil en España

14,2 años (9,2 en 2010)

En Europa

12,3 años



Coches eléctricos matriculados en España

5,4%

en Europa

14,6%

PERSPECTIVAS 2024

- Fraude en el sector de los combustibles líquidos
- Transposición de la RED (Directiva de Energías Renovables) y otras normativas europeas
- Modificación del gravamen temporal energético para convertirlo en permanente.



www.aop.es