

LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

ANAVE, Club Español de la Energía, mazars

Ignacio Sánchez García

Subdirector general

Oficina Española de Cambio Climático

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

18 de enero de 2024

Índice

- Introducción: el transporte marítimo en el paquete “objetivo 55”
- Comercio de derechos de emisión
- Uso de combustibles renovables e hipocarbónicos
- Infraestructura de combustibles alternativos

Introducción: el transporte marítimo en el paquete “objetivo 55”

El transporte marítimo en cifras

- 75% del Comercio Exterior de la UE
- 31% del Comercio Interior
- 400 millones de pasajeros
- 3-4% de las emisiones de la UE
- Crecimiento previsto del 34% para 2050 respecto a 2015

PACTO VERDE EUROPEO Y PAQUETE "OBJETIVO 55"



Vista general de principales cambios relacionados con instrumentos que ponen precio al carbono

- **Aumento de ambición en ETS1**
 - 62% en 2030 respecto a 2005
 - 4,3% de 2024 a 2027, 4,4% de 2028 a 2030
- **Rebasing:** -90 M de derechos en 2024, -27 M de derechos en 2026
- Incorporación **transporte marítimo**
- Modificaciones **aviación** – CORSIA
- **Nuevo régimen ETS2:** transporte por carretera, edificación y pequeña industria
- Mecanismo de **ajuste en frontera** para el carbono
- Cambios sustanciales para **instalaciones industriales**
 - Condicionalidades en la asignación
 - Modificación de las definiciones de las actividades del anexo I
 - Cambio calendario del ciclo de cumplimiento
 - ...

Transporte marítimo y comercio de derechos de emisión

Transporte marítimo y ETS (I)

- **Directiva (UE) 2023/959** (enmienda 2003/87/CE)
- **Integración** en el régimen ya existente:
 - Energía e industria: 92%
 - Transporte marítimo: 5,5%
 - Transporte aéreo: 2,5%
- **Alcance:** Buques de más de 5.000 Toneladas Brutas:
 - 100% emisiones en puerto de la UE
 - 100% emisiones en viajes Intra UE
 - 50% emisiones en viajes extra UE
- **Gases:** CO₂, + a partir de 2026 metano (CH₄) y óxido nitroso (N₂O)
- **Progresividad:** 40% en 2024; 70% en 2025 y 100% en 2026
- **Derogaciones hasta 2030:**
 - Regiones ultraperiféricas (Canarias),
 - Islas de menos de 200khab (Baleares menos Mallorca)

(Cuando conectan con el territorio del estado miembro (España))

Transporte marítimo y ETS (II)

- Asignación por **Subastas**
- **Entidad responsable:** Dueño y operador del buque. Datos agregados a nivel compañía
- **MRV:** Planes de seguimiento e informes de emisiones por barco + emisiones agregadas a nivel compañía. Datos de emisiones del **Reglamento MRV**
- **Fondo de Innovación** apoyará inversiones para descarbonizar el sector
- **Cláusula de Revisión** alineación con regulación OMI y vigilancia FC
- **Fugas de carbono:**
 - Introducción del concepto de puerto de transbordo (más del 65% de transbordo, más allá de 300 millas náuticas)
 - Monitoreo de prácticas evasivas por parte de la Comisión Europea: informe cada dos años a partir de 2024
 - Implantación progresiva

Uso de combustibles renovables e hipocarbónicos en el transporte marítimo

Uso de combustibles renovables e hipocarbónicos (I)

- **Reglamento (UE) 2023/1805**
- **Alcance:** Buques de más de 5000 Toneladas Brutas:
 - 100% de la energía usada en puertos de la UE
 - 100% de la energía usada en viajes Intra UE
 - 50% de la energía usada en viajes extra UE
 - 50% de la energía usada en viajes que empiezan o acaban en RUP
- **Objetivos** (reducción de la intensidad de carbono de la energía respecto al valor de referencia **91,16 gCO₂/MJ**):

Desde 2025	Desde 2030	Desde 2035	Desde 2040	Desde 2045	Desde 2050
2%	6%	14,5%	31%	62%	80%

- Enfoque ciclo de vida completo del combustible “well to wake”
- Multiplicador de 2 para RFNBO en 2025-2033
- Subobjetivo del 2% en uso de RFNBO desde 2034 (si RFNBO en 2031 representa menos de 1%)

Uso de combustibles renovables e hipocarbónicos (I)

- **Derogaciones hasta 2030:**
 - Regiones ultraperiféricas (Canarias): puertos y viajes que conectan RUP
 - Islas de menos de 200khab (Baleares menos Mallorca; también Ceuta y Melilla): Puertos y viajes dentro de EM
 - Obligaciones/contratos de servicio público: viajes entre territorio principal e islas (también Ceuta y Melilla) de un EM
- **Flexibilidades:**
 - Arrastre, préstamo y agrupación de varios barcos
- Desde 2030, debe usarse **electricidad en puerto**
- Obligaciones de **informe** de las compañías:
 - 31 de marzo de cada año
 - 2025 primer informe
- Régimen **sancionador:**
 - Las multas deben usarse para uso de renovables y combustibles hipocarbónicos

Infraestructuras para combustibles alternativos

- **Reglamento (UE) 2023/1804**
- **Suministro de electricidad los puertos:**
 - Desde 31 de diciembre de 2029
 - Buques portacontenedores:
 - Puertos con más de 100 escalas anuales en los últimos 3 años
 - Debe poder suministrarse electricidad al 90% de las escalas
 - Buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad:
 - Puertos con más de 40 escalas anuales en los últimos tres años
 - Debe poder suministrarse electricidad al 90% de las escalas
 - Buques de pasaje de navegación marítima (diferente de anterior punto):
 - Puertos con más de 25 escalas anuales en los últimos tres años
 - Debe poder suministrarse electricidad al 90% de las escalas
 - No aplica a RUP, islas, Ceuta y Melilla (cuando no haya conexión directa a red eléctrica continental o cuando no haya suficiente capacidad de generación no fósil)

GRACIAS