

10 CLAVES PARA CONOCER LAS INTERCONEXIONES GASISTAS Y ELÉCTRICAS

1 La Unión Europea lleva buscando durante años el pleno desarrollo del Mercado Interior de la Energía (MIE) para que la energía pueda fluir libremente entre todos los Estados miembros y se pueda alcanzar la convergencia de precios.



2 Para la culminación del MIE son necesarias dos condiciones fundamentales:

1. HARDWARE:

Las infraestructuras de electricidad y gas necesarias para que no existan cuellos de botella dentro de la Unión Europea.

2. SOFTWARE:

Regulación de detalle y armonizada para gestionar y operar dichas infraestructuras.

3 Las interconexiones han ido adquiriendo una mayor importancia con el paso de los años. Con la entrada en vigor del Tratado de Lisboa (2009), el fomento de las interconexiones se encuentra al mismo nivel que los otros tres objetivos de la política energética (seguridad de suministro, competitividad y sostenibilidad ambiental).



4 Un MIE bien interconectado y eficiente tendría múltiples beneficios:



Un aumento de la seguridad de suministro:

PARA ELECTRICIDAD: por el incremento de la flexibilidad del sistema interconectado y de las capacidades de apoyo mutuo.

PARA GAS: por el aumento de la diversificación tanto de orígenes como de rutas, y la mejora de la respuesta ante posibles cortes de suministro o fallos técnicos.

Una mejora de la competencia y del servicio al consumidor:

los consumidores podrán elegir entre más empresas comercializadoras de electricidad y gas (de cualquier otro país), y por tanto acceder a precios y servicios en las mejores condiciones.

Una disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero:

por el aprovechamiento de las sinergias entre regiones, aumentando así la flexibilidad del sistema eléctrico y **permitiendo una mayor integración de energías renovables.** Igualmente, con más interconexiones gasistas se reforzaría el papel de los ciclos combinados como facilitadores de la integración de renovables gracias a su capacidad de respaldo.

5 Incrementar las interconexiones de España con el resto de Europa es especialmente relevante:



PARA GAS: por nuestra situación geográfica y excelentes infraestructuras gasistas, que ayudarían a mejorar la seguridad de suministro europea y permitirían a los usuarios europeos tener acceso al mercado en las mismas condiciones.

PARA ELECTRICIDAD: porque con más interconexión se reducen las ocasiones en las que es necesario limitar la producción de energía eléctrica renovable por motivos técnicos. Con más producción renovable, España contribuirá aún más a la sostenibilidad ambiental europea.



6 Durante 2015, se han producido avances significativos en nuestras interconexiones con Francia:



PARA GAS: aumento de la interconexión gasista en 2 bcm en el sentido España-Francia (alcanzando una capacidad total de más de 5 bcm/a en el sentido Francia-España, y de 7,2 bcm/a en el sentido España-Francia).

PARA ELECTRICIDAD: entrada en operación comercial de una nueva interconexión entre España y Francia, la primera desde el año 1982. Esta nueva interconexión ha permitido duplicar la capacidad de intercambio entre ambos países, alcanzando España en la actualidad un ratio de interconexión en torno al 5% de su potencia instalada.

7 Sin embargo, todavía España se encuentra muy lejos de la capacidad objetivo de interconexión eléctrica de la gran mayoría de países europeos, y lejos también de los objetivos comunitarios:



ELECTRICIDAD: • Ya en el Consejo Europeo de Barcelona en el año 2002, se acordó que los Estados de la UE debían tener para 2005 un nivel de interconexión eléctrica de "al menos" el 10% de su capacidad de producción instalada;

• En 2014, el Consejo Europeo nuevamente hace referencia a ese objetivo del 10% para el año 2020, y asume la propuesta de la Comisión de fijar un nuevo objetivo: el 15% de interconexión eléctrica para el año 2030.

GAS: • En los países del noroeste de Europa, las capacidades de interconexión son del orden del total de la demanda o incluso muy superiores; esto está muy lejos de alcanzarse entre España y Francia.

8 Son múltiples los retos administrativos y económicos a superar para que los Pirineos dejen de ser una barrera energética. Además, como aspectos fundamentales a tener en cuenta en el desarrollo de las interconexiones, cabe destacar la búsqueda de la máxima eficiencia en los costes y el disponer de instrumentos de financiación adecuados.

9 A nivel regulatorio, el Paquete de Infraestructuras de la Comisión Europea contiene instrumentos clave para el desarrollo de las interconexiones, como los listados de

Proyectos de Interés Común (PIC), donde infraestructuras eléctricas y gasistas pueden optar a apoyo financiero comunitario bajo el programa "Conectar Europa", CEF. Infraestructuras gasistas y eléctricas españolas han sido incluidas tanto en el primer como en el segundo listado de PICs. El proyecto gasista de interconexión entre España y Francia y la futura interconexión eléctrica submarina entre ambos países por el golfo de Vizcaya han obtenido subvenciones para estudios bajo el programa CEF-E.

10 Gracias al apoyo de la Comisión Europea, se ha reforzado la cooperación en nuestra región. La Cumbre de las



Interconexiones Energéticas España-Francia-Portugal-Comisión Europea- BEI celebrada en Madrid el 4 de marzo de 2015, de la que se

obtuvo como resultado la "Declaración de Madrid", ha marcado un antes y un después en el compromiso político hacia el desarrollo de estas infraestructuras. Es clave continuar y reforzar este impulso político a nivel europeo.

